

FORCA フォルカ®

ストランドシートJCM埋設工法

CR型

補修から補強まで連続施工 — Continuous Construction from Repair to Reinforcement

ストランドJCM埋設工法CR型は、浸透型のプライマーによるコンクリート表面の補修から、ストランドシートによる補強までの連続施工を可能とした工法です。

工法の特徴

① 母材コンクリート表面を強化

浸透型プライマーがマイクロクラックに充填され、さらにセメント水和組織へ浸透し硬化することで、コンクリートの表面を強化します。

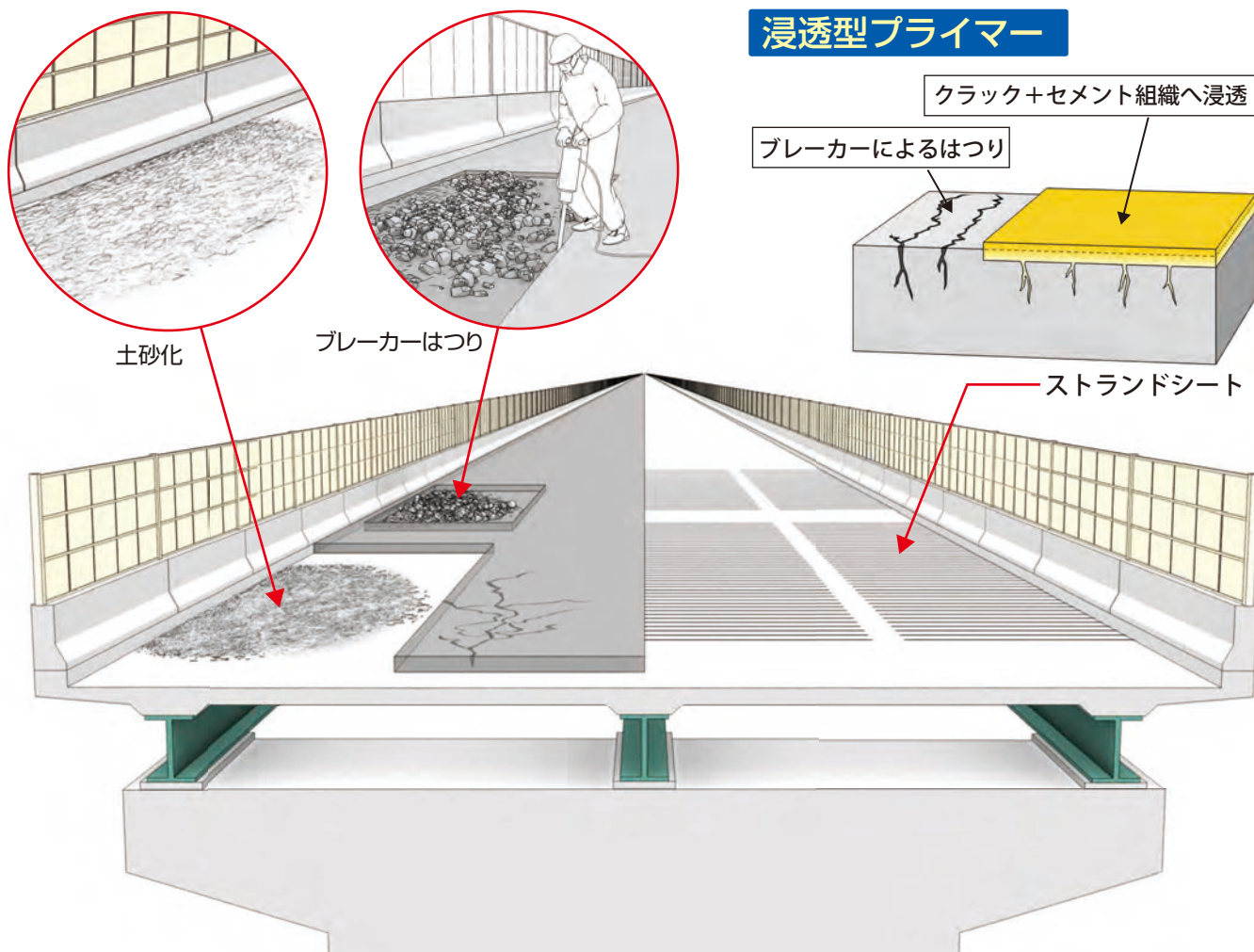
② 短時間での施工が可能 ※1 ※2

専用接着剤と超速硬繊維混合型ポリマーセメントモルタル(JCM)の使用により、3時間程度で交通開放可能な圧縮強度および接着強度を発現します。

③ 豊富な製品ラインナップ ※3

ストランドシートは高弾性型1500g/m²品までの豊富な製品ラインナップで、大きな補強量にも対応可能です。

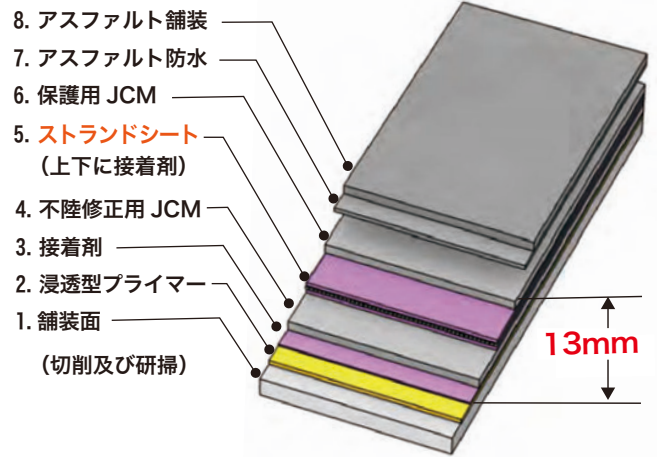
※1 状況により加温などの養生が必要です。 ※2 普通セメント版も選択可能ですが、当社指定品に限ります。 ※3 目付量1500g/m²は継手不要の場合に適用します。



こんなところへ

- ブレイカーによる舗装取り壊しにて損傷を受けた床版へ
- 活荷重や風荷重による負曲げモーメントによってひび割れが生じた床版上面へ
- 砂利化/土砂化/凍結融解を受けた床版へ
- 橋梁構造物全般(高欄取替・床版縁端拡幅・地覆改良)/栈橋/鉄道ホームドア設置時

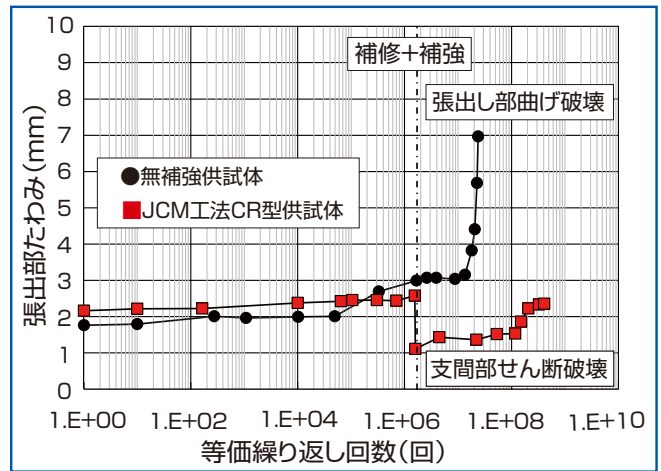
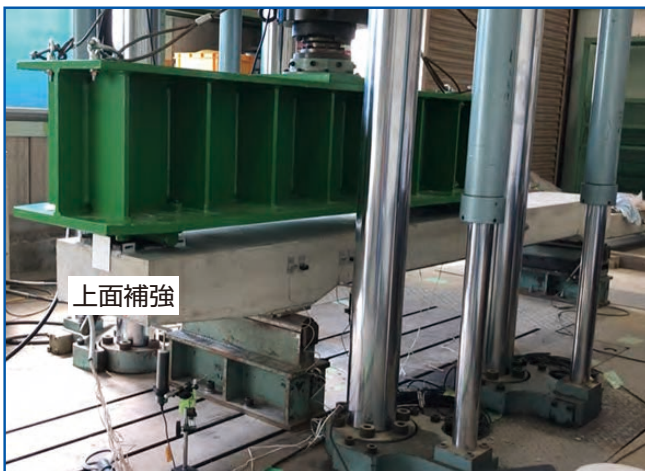
■補修・補強層の構造



疲労試験実施:RC床版の張出部を想定した定点疲労試験

- ・加速期前期に相当する初期損傷を与えた後に本工法による補修+補強を実施
- ・B活荷重相当時のたわみを2.5mmから1.1mmに抑制
- ・補修+補強によりB活荷重相当の等価繰り返し回数は17倍以上(補強部非破壊)

大きなたわみ回復と耐疲労性向上を確認



ご注意とお願い

本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するためのもの、いわゆる「参考値」であり、個別契約等で合意された「規格」の規定事項として明記されたもの以外は、保証を意味するものではありません。
 本資料に記載されている事項の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますのでご了承下さい。
 また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、各担当部署にお問い合わせ下さい。
 本資料に記載された内容の無断転載や複製はご遠慮下さい。

■本工法は鹿島道路(株)、住友大阪セメント(株)、日鉄ケミカル&マテリアル(株)の3社で共同開発しました。

NIPPON STEEL
日鉄ケミカル&マテリアル株式会社
 コンポジット事業部

〒103-0027 東京都中央区日本橋 1-13-1 日鉄日本橋ビル
 TEL.03-3510-0341 FAX.03-3510-1196
 URL <https://www.nscm.nipponsteel.com/carbon/>